

Guía Definitiva para la Importación de Vehículos

Simplificando la burocracia: Desde la Unión Europea hasta tu garaje.

Un manual práctico de The Personal Car Shopper

Índice de Contenidos



1	Vías de Entrada: Compra vs. Cambio de Residencia	5	Fiscalidad I: Tarifas Fijas y Gestión
2	Movilidad Temporal: Placas Verdes	6	Fiscalidad II: Impuestos Variables (IEDMT)
3	Hoja de Ruta: El proceso paso a paso	7	Exenciones: Situaciones especiales
4	Checklist: Documentación necesaria		



Escenario A: Importación por Compra en la UE

- **En Origen:** El vehículo debe estar dado de baja por exportación en el país de origen.
- **Documentación:** Es vital conservar toda la documentación original del vehículo.
- **Impuestos:** El pago de IVA o ITP dependerá de la operación de compra (vendedor profesional vs. particular), no de la DGT.

Requisito Fundamental: Baja por exportación antes de la entrada.



Escenario B: Cambio de Residencia

- **Titularidad:** Debes ser el titular legal del vehículo.
- **En Origen:** Tramitar la baja por exportación en el país de origen (ej. Alemania).
- **Diferencia Clave:** Este escenario abre la puerta a franquicias fiscales y exenciones de impuestos si se cumplen los requisitos de tiempos y propiedad.

Tu antigüedad como propietario define tus impuestos.

Soluciones de Movilidad: Placas Verdes

¿Cómo circular mientras se tramita el expediente?



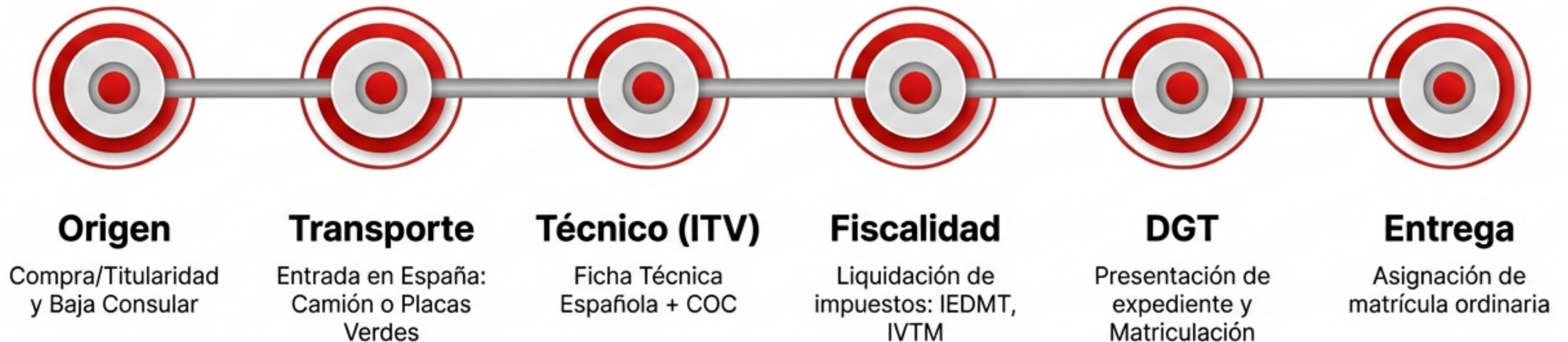
Conceptos Básicos

- **¿Qué es?:** Un permiso temporal de circulación.
- **Validez:** Típicamente 60 días.

Usos Principales

- 1. Traslado del vehículo desde la UE o extranjero.
- 1. Traslado del vehículo desde la UE o extranjero.
- 2. Circular legalmente mientras se completa la matriculación definitiva.
- **Requisito:** Requiere baja por exportación previa.

El Proceso: Paso a Paso



Tu Kit de Documentación

- Documentación Original del Vehículo
- COC (Certificado de Conformidad Europeo) — Imprescindible**
- Contrato o Factura de Compra
- Identificación: DNI / NIE / Visado / Permiso de Conducir
- Baja Consular (si aplica)
- Baja en Tráfico del país de origen
- Certificado de Empadronamiento (España)

Estructura de Costes I: Tarifas Fijas

DGT

Permiso de Circulación

99,77 €

ITV

Inspección de Matriculación

~180 €

Gestión

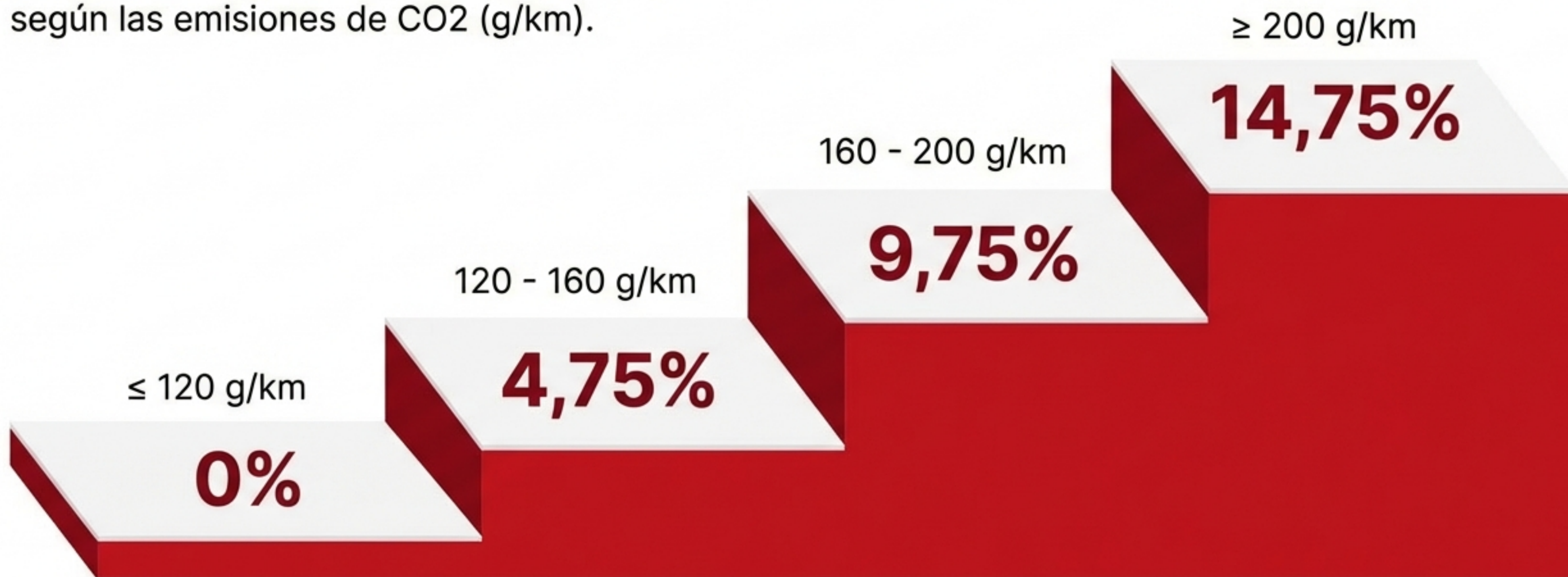
Honorarios y Gestoría

450 €

*Las tasas están sujetas a cambios oficiales.

Estructura de Costes II: Impuesto de Matriculación (IEDMT)

Calculado sobre el valor venal o factura,
según las emisiones de CO2 (g/km).



Otros Costes Fiscales y Logísticos

IVA vs. ITP

IVA: Si compras a empresa (Factura). /
ITP: Si compras a particular (Contrato).

IVTM (Impuesto Municipal)

Tarifa fijada por el Ayuntamiento donde se empadrona el vehículo.

Transporte

Coste variable. Se debe considerar transporte privado vs. múltiple y seguro de carga.

Exenciones del IEDMT

The Personal
Car Shopper

¿Cuándo puedes ahorrarte el impuesto de matriculación?



Cambio de Residencia

Requiere haber vivido fuera 12 meses. Vehículo usado por el titular 6 meses antes.
Prohibido vender en 12 meses.



Minusvalía

Vehículos para personas con movilidad reducida (uso exclusivo).



Familia Numerosa

Reducción del 50% de la base imponible (Vehículos 5-9 plazas).



Diplomáticos

Misiones consulares y organismos internacionales.

Resumen y Consejos de Experto

El COC es vital

Todo vehículo necesita el Certificado de Conformidad Europeo. Sin él, la ITV se complica.

Orden de Factores

Nunca traigas el coche sin la baja por exportación en origen.

Costes Totales

Recuerda sumar transporte + tasas + impuestos variables al precio del coche.

Actualizaciones

Las tasas de DGT e impuestos pueden variar en el momento del pago.



Deja la Burocracia en Nuestras Manos

Importar un vehículo implica gestión técnica, fiscal y logística. Nosotros nos encargamos de todo el ciclo.

Cálculo de presupuestos | Gestión de transporte | Matriculación completa | Placas verdes

Empieza tu Importación

www.thepersonalcarshopper.es

Solicita tu presupuesto de transporte y gestión personalizado.

